



ΟΔΗΓΟΣ ΚΟΚ



SOLIDARITY - PROGRESS - PROSPERITY



ACTION CO-FUNDED BY THE
EUROPEAN REFUGEE FUND



Обращение Начальника Департамента Дорожной Полиции

Настоящий справочник был подготовлен в рамках реализации программы **«Меры по повышению уровня информированности граждан третьих стран о правилах дорожного движения на Кипре»**, которая финансируется фондами солидарности, Европейского фонда интеграции граждан третьих стран. Конечной целью этой программы является информирование граждан третьих стран, легально проживающих на Кипре, о правилах дорожного движения, о надлежащем использовании и вождении транспортных средств, а также о действующем законодательстве по безопасности дорожного движения.

Это практическое пособие создано по инициативе Департамента дорожного движения, который прикладывает все усилия, для того чтобы непрерывно информировать граждан по вопросам, касающимся безопасности дорожного движения, а также для того чтобы реализовывать различные методы решения проблем дорожного движения. Мы уверены, что эта программа, осуществленная в сотрудничестве с Enoros Consulting Ltd, может внести существенный вклад в предотвращение и сокращение транспортных происшествий, потому что, как известно, именно иностранцы относятся к группе высокого риска в сфере транспортных происшествий, из-за недостаточного знания правил и улично-дорожной сети, а также в силу других причин.

Мы благодарим компанию Enoros Consulting Ltd за ее инициативу реализовать настоящую программу, поскольку такие усилия являются существенным вкладом и значительно способствуют повышению уровня дорожного движения в нашей стране.

Я убежден, что настоящий справочник станет ценным инструментом в руках граждан третьих стран, которые легально проживают на Кипре.

Димитрис Димитриу

Старший офицер полиции

Начальник Департамента дорожного движения

Содержание

1. Введение **Error! Bookmark not defined.**
2. Общие инструкции о существующих приоритетах, ограничениях скорости, правильном использовании автомагистрали и законодательство об использовании ремня безопасности, защитного шлема и мобильного телефона во время вождения **Error! Bookmark not defined.**
3. Сигналы регулировщика **Error! Bookmark not defined.**
4. Опасный обгон **Error! Bookmark not defined.**
5. Алкоголь и вождение **Error! Bookmark not defined.**
6. Соблюдение дистанции на дороге **Error! Bookmark not defined.**
7. Правила движения по кольцевой дороге **Error! Bookmark not defined.**
8. Контролируемый квадрат перекрестка (заштрихованная зона) **Error! Bookmark not defined.**
9. Дорожная разметка **Error! Bookmark not defined.**
10. Пешеходный переход **Error! Bookmark not defined.**
11. Документы водителей автотранспортных средств **Error! Bookmark not defined.**
12. Общие обязанности / ответственность водителей механических транспортных средств **Error! Bookmark not defined.**

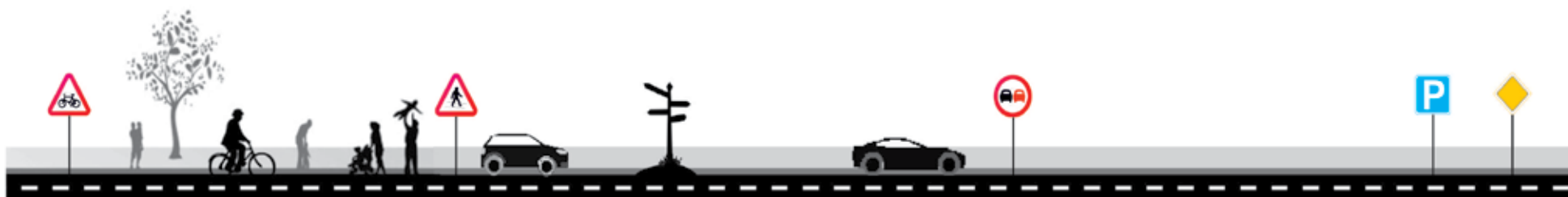
1. Введение

Настоящее пособие под названием «Информационный справочник по правилам дорожного движения (ПДД) на Кипре для граждан третьих стран», подготовлено в рамках реализации программы «Меры по повышению уровня информированности граждан третьих стран о правилах дорожного движения на Кипре». Проект профинансирован Годовой Программой 2012 года, Европейского фонда интеграции граждан третьих стран, и реализован компанией Enoros Consulting Ltd в сотрудничестве с Полицией Кипра (Департаментом дорожного движения).

В целом, программа включает в себя ряд образовательных семинаров для граждан третьих стран, которые проживают на Кипре, на тему правил дорожного движения (ПДД), а также надлежащего использования и вождения транспортных средств (автомобилей, мопедов, велосипедов и т.д.), на основании положений, предусмотренных соответствующими законами и нормативными правовыми актами Республики Кипр. Семинары проводятся во всех округах Кипра, их продолжительность составляет шесть (6) часов теоретического обучения, а затем следует четырехчасовая практика с использованием транспортных средств.

В частности, «Информационный справочник по правилам дорожного движения (ПДД) на Кипре для граждан третьих стран» является практическим и полезным пособием, включающим в себя основные вопросы правил дорожного движения на Кипре. Надеемся, что его изучение и его применение гражданами третьих стран поможет им улучшить свои знания и навыки в отношении правил поведения на дороге, которые применяются в Республике Кипр, и тем самым повысит качество их повседневной жизни на Кипре.

Никосия, май 2014



2. Общие инструкции о существующих приоритетах, ограничениях скорости, правильном использовании автомагистрали и законодательство об использовании ремня безопасности, защитного шлема и мобильного телефона во время вождения

Правило: движение на Кипре осуществляется по левой стороне дороги.

Приоритеты: Если мы находимся на главной дороге и хотим повернуть в переулок налево, мы имеем приоритет движения. Если с главной дороги мы хотим повернуть в переулок направо, приоритет движения имеют транспортные средства, движущиеся нам навстречу. Если из переулка мы пытаемся выехать на главную дорогу, мы всегда останавливаемся, кроме случаев наличия другого знака. При въезде на кольцевую дорогу, мы уступаем дорогу транспортным средствам, движущимся с правой стороны от нас.

Специальные правила вождения по автомагистрали

Автомагистраль имеет максимальную и минимальную разрешенную скорость движения, составляющую соответственно 100 и 65 километров в час.

Запрещается управление транспортным средством на автомагистрали или на скоростном шоссе лицом, которое является владельцем учебного водительского удостоверения, за исключением случаев вождения в учебных целях, которое осуществляется в сопровождении дипломированного инструктора, или в целях тестирования для получения полноценного водительского удостоверения.

Использование полосы движения:

Там, где дорога имеет две, три или больше полос движения:

(а) механические транспортные средства движутся по левой полосе,

(б) разрешается использование средней полосы или внешних полос в следующих целях:

- для обычного вождения или для обгона, когда левая полоса или левые полосы движения заняты, и на такое время и расстояние, которое необходимо для возвращения на левую полосу движения, или

- для того чтобы пропустить транспортное средство, которое въезжает на автомагистраль или скоростное шоссе.

Прежде чем перейти на правую или на левую полосу движения, водителю следует подать все предупреждающие знаки и принять все необходимые меры для осуществления безопасного перехода на другую полосу.

Обгон с левой стороны запрещен, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ случаев заторов, когда трафик на средней полосе или на правых полосах движется медленнее, чем на левых полосах, и потому транспортные средства, находящиеся на левых полосах, продолжая свое движение, могут обгонять транспорт, находящийся справа.

Вождение на автомагистрали, проезжая часть которой имеет три полосы движения, подчиняется следующим правилам дорожного движения:

(i) Механические транспортные средства движутся по левой полосе.

(ii) Разрешается использование средней полосы или внешних полос для обычного вождения или для обгона, когда левая полоса или левые полосы движения заняты, и на такое время и расстояние, которое необходимо для возвращения на левую полосу движения, или для того чтобы пропустить транспортное средство, которое въезжает на автомагистраль.

Прежде чем перейти на правую полосу движения, водителю следует подать все предупреждающие знаки и принять все необходимые меры для осуществления безопасного перехода на другую полосу.

(iii) Обгон транспортных средств с левой стороны запрещен, за исключением случаев заторов, когда трафик на средней полосе или на правой полосе движется медленнее, чем на левой полосе, и потому транспортные средства, находящиеся на левой полосе, продолжая свое движение, могут обгонять транспорт, находящийся справа.

(iv) Запрещено использование правой полосы:

- транспортными средствами с прицепами
- тяжелыми транспортными средствами с общей массой более 7,5 тонн
- автобусами с общей массой более 7,5 тонн.



Запрещается разворот и движение в обратном направлении в любом месте на проезжей части автомагистрали или скоростного шоссе, за исключением **транспортных средств экстренной помощи**.

ПРИСУТСТВИЕ ЛЮДЕЙ ЗАПРЕЩЕНО

Присутствие и передвижение людей на любом участке автомагистрали запрещено, за исключением следующих случаев:

- если это водитель или пассажир транспортного средства, которое передвигается или должным образом припарковано на автомагистрали
- если это работник или техник, проводящий любого рода работы в этой зоне
- если это полицейский, пожарный, доктор или фельдшер, находящийся при исполнении своих обязанностей
- если это человек, имеющий отношение к изучению дорожно-транспортного происшествия или к оказанию помощи пострадавшим в автомобильной аварии, или
- если это техник или другое лицо, связанное с проведением ремонта, буксировки или перемещения транспортного средства с товаром или другими предметами.

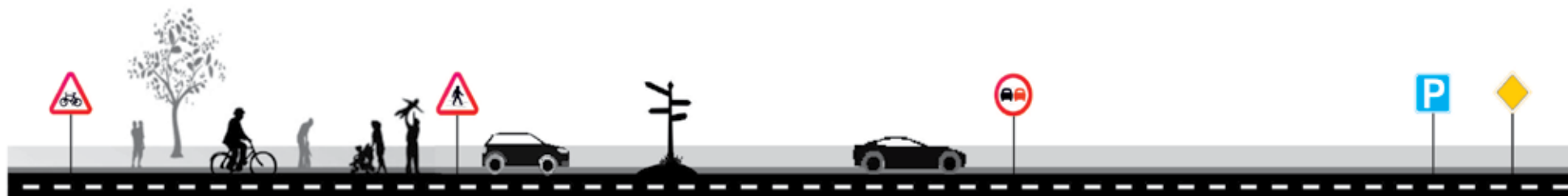
ТРАНСПОРТИРОВКА ЖИВОТНЫХ

Любое лицо, отвечающее за транспортировку животного на механическом транспортном средстве, которая осуществляется по автомагистрали или по скоростному шоссе, должно гарантировать, что животное:

- (i) не покинет транспортного средства, или
- (ii) в случае если такая транспортировка производится за пределами транспортного средства, животное должным образом привязано на поводке или находится под гарантированным присмотром этого лица.

Правила дорожного движения в населенных пунктах

Максимальная скорость передвижения в населенных пунктах составляет 50 км/ч., при условии отсутствия другого дорожного знака, который устанавливает максимально допустимую скорость передвижения в 65 км/ч.



Ограничение скорости для отдельных категорий транспортных средств

Максимальным пределом скорости для грузовых автомобилей, прицепов, сочлененных транспортных средств и транспортных средств с прицепом, которые имеют вес более 3000 кг., на дорогах с двумя полосами движения составляет 64 км/ч., в то время как на дорогах с четырьмя полосами движения (на автомагистралях) составляет 80 км/ч.

Там где дорожные знаки предусматривают движение с более низкой скоростью, применяется ограничение скорости, предусмотренное дорожными знаками.

Ремни безопасности

Наличие ремней безопасности, а также их использование водителями и всеми пассажирами, находящимися на передних и задних сиденьях всех пассажирских транспортных средств и грузовых автомобилей, особенно тех, которые были зарегистрированы в Республике Кипр после 28.12.2007 года, является обязательным.

Дети ростом ниже 150 см могут перевозиться, сидя на любом из сидений в нижеперечисленных категориях транспортных средств, оснащенных системами безопасности, если эта удерживающая система безопасности рассчитана на реальный вес ребенка (в соответствии с описанными ниже весовыми категориями):

- (i) Категория M1 (транспортные средства для перевозки пассажиров, в которых число сидячих мест, помимо сиденья водителя, не превышает восьми),
- (ii) Категория N1 (транспортные средства для перевозки грузов, максимальная масса которых не превышает 3,5 тонн),
- (iii) Категория N2 (транспортные средства для перевозки грузов, имеющие максимальную массу свыше 3,5 тонн, но не превышающую 12 тонн) и
- (iv) Категория N3 (транспортные средства для перевозки грузов, имеющие максимальную массу более 12 тонн)

Разрешено использование только утвержденных Европейским Союзом систем безопасности. Удерживающие системы безопасности должны использоваться в зависимости от веса каждого ребенка, следующим образом:

- (a) Группа O для детей, которые весят менее 14 кг
- (б) Группа O+ для детей, которые весят менее 13 кг
- (в) Группа I для детей, которые весят от 9 кг до 18 кг
- (г) Группа II для детей, которые весят от 15 кг до 25 кг
- (д) Группа III для детей, которые весят от 22 кг до 36 кг

Дети в возрасте до трех лет и ростом ниже 150 см не могут перевозиться в транспортных средствах категорий M1, N1, N2, N3, которые не оснащены системами безопасности.

Если эти дети передвигаются на такси, они могут не пользоваться удерживающей системой безопасности для детей (т.е., даже если в такси есть такая удерживающая система безопасности). Если в такси нет такой удерживающей системы безопасности (для детей), они должны занимать заднее сидение (т.е., сидение с ремнем безопасности).

Любое лицо в возрасте трех лет и старше, которое перевозится, сидя на любом из сидений автобуса, т.е. транспортного средства категории:

- (i) М2 (Транспортные средства для перевозки пассажиров, в которых более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя, и масса которых не превышает 5 тонн), и
- (ii) М3 (Транспортные средства для перевозки пассажиров, в которых более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя, и которые имеют массу более 5 тонн)

Законом не требуется, чтобы дети в возрасте до трех лет, удерживались системами безопасности в автобусах (транспортных средствах категории М2 и М3), а также не запрещается их перевозка автобусами, что говорит о том, что дети могут перевозиться в автобусах, сидя на руках у взрослых.

Лицо, управляющее транспортным средством, которое позволяет или допускает несоблюдение вышеуказанных правил лицом в возрасте до 16 лет, является виновным в совершении преступления.

Лица в возрасте старше 16 лет сами несут ответственность за несоблюдение положений законодательства, регулирующего использование ремней безопасности.

В этом разделе представлены самые основные дорожные знаки, с которыми встречаются водители и / или пешеходы во время своего передвижения по дорогам.

В соответствии с правилами дорожного движения (ПДД), знаки подразделяются на пять (5) категорий:

1. Предупреждающие знаки
2. Предупреждающие знаки вблизи от перекрестков
3. Запрещающие или ограничительные знаки
4. Знаки, запрещающие или ограничивающие остановку и стоянку
5. Предписывающие знаки

Опасный поворот налево



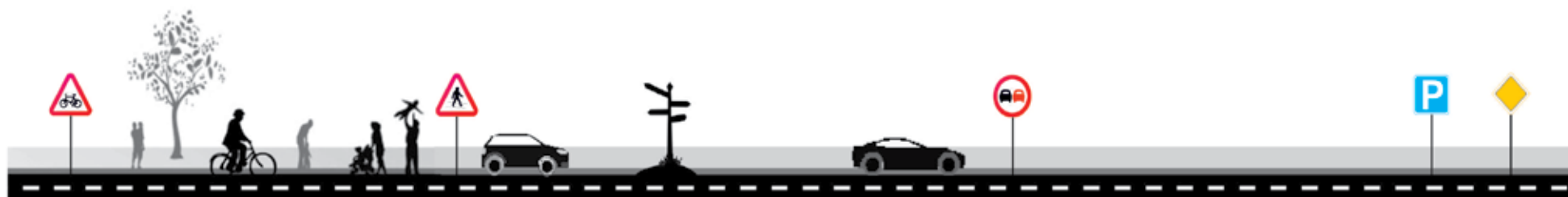
Опасный поворот направо



Опасные повороты с первым поворотом налево



Опасные повороты с первым поворотом направо





Крутой спуск



Крутой подъем



Падение камней



Падение деревьев



Сужение дороги с обеих сторон



Сужение дороги слева



Пешеходный переход



Дети



Сужение дороги справа



Разводной мост

Предупреждающие знаки вблизи от перекрестков



Выезд на набережную или берег



Неровная дорога



Светофор



Дорожные работы



Искусственная неровность



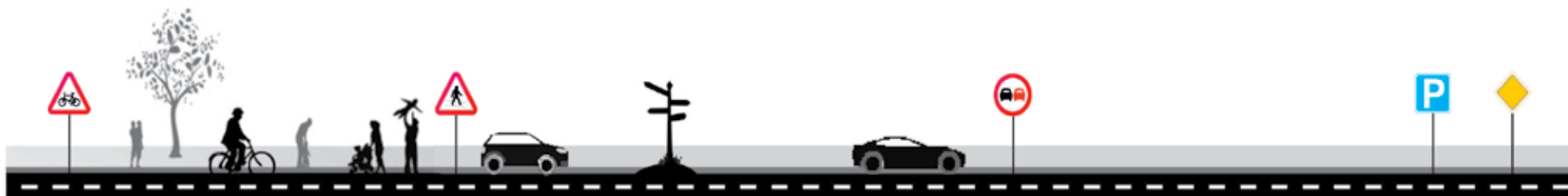
Выбоина (траншея)



Перекресток равнозначных дорог



Двустороннее движение





Пересечение с второстепенными дорогами



Ограничение минимальной скорости до 30 километров



Выезд на дорогу с односторонним движением



Автомагистраль



Конец автомагистрали



Предупреждение (с указанием расстояния) о приближении к главной дороге



Предупреждение (с указанием расстояния) о приближении к месту обязательной остановки (СТОП)



Главная дорога



Конец главной дороги



Преимущество встречного движения



Преимущество перед встречным движением



Поворот налево запрещен



Поворот направо запрещен



Разворот запрещен



Обгон запрещен



Обгон грузовым автомобилям запрещен



Ограничение максимальной скорости (в километрах)





Движение механических транспортных средств запрещено



Запрещается движение транспортных средств, габаритная ширина которых больше 2 метров

Запрещающие или ограничительные знаки



Въезд запрещен



Движение запрещено
Запрещается движение всех транспортных средств



Движение механических транспортных средств запрещено, кроме двухколесных мотоциклов



Движение мотоциклов запрещено



Движение грузовых автомобилей запрещено. Если на знаке внизу указана масса, это значит, что запрет распространяется на те грузовые автомобили, масса которых превышает массу, указанную на знаке.



Движение пешеходов запрещено

Знаки, запрещающие или ограничивающие остановку и стоянку



Стоянка запрещена



Остановка и стоянка запрещена



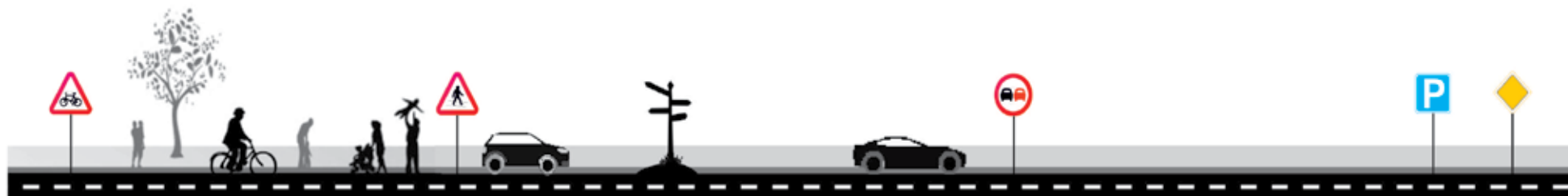
Стоянка запрещена по нечетным числам месяца



Стоянка запрещена по четным числам месяца



Зона ограниченной стоянки



Предписывающие знаки



Движение только в указанном направлении



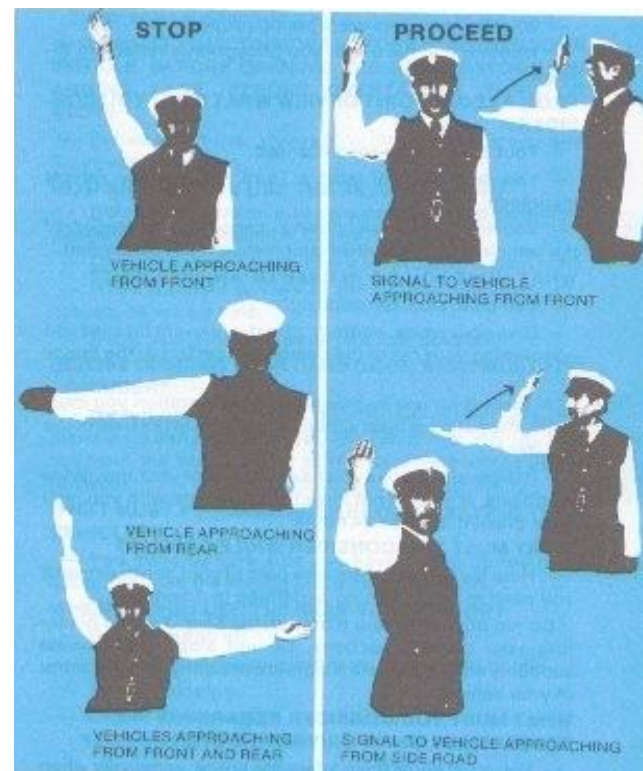
Объезд препятствия слева



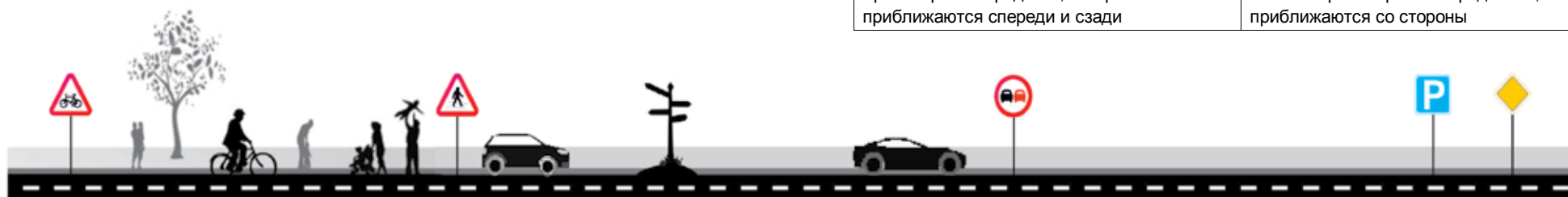
Круговое движение

4. Сигналы регулировщика

При приближении к перекрестку, необходимо снизить скорость, и если на перекрестке находится регулирующий движение полицейский, необходимо следовать его сигналам, как это указано на рисунке ниже.



СТОЙ	ПРОДОЛЖАЙ ДВИЖЕНИЕ
Транспортные средства, которые приближаются спереди	Сигнал транспортным средствам, которые приближаются спереди
Транспортные средства, которые приближаются сзади	
Транспортные средства, которые приближаются спереди и сзади	Сигнал транспортным средствам, которые приближаются со стороны



5. Опасный обгон

Если Вы не уверены, подождите! **Никогда не обгоняйте**

- На перекрестке или вблизи от него
- На углу или на повороте
- При приближении к гребню холма
- На пешеходном переходе или вблизи от него
- На сужающемся участке дороги
- При приближении к изогнутому мосту



Всегда обгоняем другой автомобиль с правой стороны, кроме случаев, когда:

- его водитель подает сигнал, что он намерен повернуть направо, и транспортное средство движется по центру дороги, так что, если для этого есть достаточно места, можно обогнать этот автомобиль с левой стороны, или
- на дороге с двумя или более полосами движения существует затор, и транспортные средства на правой полосе движутся медленнее транспортных средств на левой полосе, в этом случае можно совершать обгон с левой стороны.

Следует иметь в виду, что в любом случае транспортные средства должны передвигаться таким образом, чтобы **оставить достаточно места, насколько это является возможным, для осуществления обгона другими автомобилями.**

Лицо, которое управляет или контролирует управление механическим транспортным средством на любой дороге, должно:

Не обгонять и не пытаться обогнать транспортное средство, движущееся в том же направлении, на любом участке дороги, посередине которого проходит сплошная белая линия, где есть соответствующий запретный дорожный знак, на повороте с ограниченной видимостью менее ста метров, на пересечениях дорог в пределах города или населенного пункта, при приближении к изогнутому мосту, к пешеходному переходу или к пику подъема, или при приближении к движущемуся по встречной полосе транспортному средству, которое имеет приоритет движения по этой полосе.

6. Алкоголь и вождение

Вождение в состоянии алкогольного опьянения является основной причиной автомобильных аварий со смертельным исходом на Кипре, в течение последних пяти лет.

Согласно действующему законодательству, лицо, управляющее или пытающееся управлять любым транспортным средством на дороге или в другом общественном месте, которое употребило такое количество алкоголя, в любой его форме, что уровень содержания алкоголя в выдохе или в крови превышает допустимую норму, является виновным в совершении преступления.

Допустимая норма содержания алкоголя составляет 22 миллионных долей грамма алкоголя на 100 миллилитров выдоха или 50 миллиграммов алкоголя на 100 миллилитров крови.



Алкоголь оказывает существенное влияние на реакцию водителя и на его способность управлять автомобилем.

Невозможно определить конкретную норму употребления алкогольных напитков, соответствующую допустимой норме содержания алкоголя, поскольку поглощение алкоголя организмом увеличивается в зависимости от скорости потребления напитка или в зависимости от того, употребляется ли алкоголь на голодный желудок, и уменьшается в зависимости от веса и роста человека. Ориентировочно, человек с нормальным весом не должен превысить допустимую норму, если выпьет от одной до двух единиц напитка.

Алкоголь, вождение и последствия для водителя

Способность управлять автомобилем значительно снижается, даже в том случае, когда водитель все еще чувствует себя «хорошо».

Алкоголь является веществом с седативным эффектом, которое оказывает влияние на многие области головного мозга.

В частности, алкоголь:

- (1) Снижает работу головного мозга, в результате чего замедляется процесс принятия решений.
- (2) Снижает способность человека рассчитывать скорость и определять расстояние от автомобилей, людей или объектов.
- (3) Создает иллюзию, что он «лучше управляет автомобилем».
- (4) Повышает чувство усталости и сонливости. Снижает рефлексы и координацию движений.
- (5) Уменьшает поле зрения.

7. Соблюдение дистанции на дороге

- Если транспортное средство движется со скоростью 50 км/ч (максимально допустимая скорость передвижения в населенных пунктах), необходимо соблюдать дистанцию в двадцать три метра от впереди идущего транспортного средства.
- Если транспортное средство движется со скоростью 80 км/ч (максимально допустимая скорость передвижения на открытых дорогах), необходимо соблюдать дистанцию в пятьдесят три метра от впереди идущего транспортного средства.
- Если транспортное средство движется со скоростью 100 км/ч (максимально допустимая скорость передвижения на шоссе), необходимо соблюдать дистанцию в семьдесят пять метров от впереди идущего транспортного средства.

Правило двух секунд:

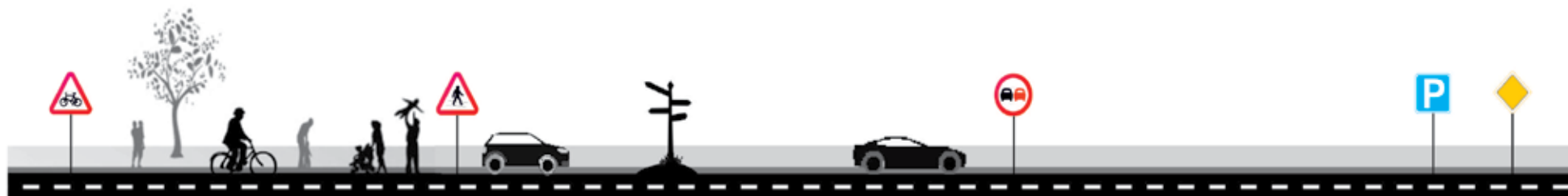
- Самым простым способом определить дистанцию, которую необходимо соблюдать от впереди идущего транспортного средства, является правило двух секунд.
- Между моментами прохождения одной и той же точки впереди идущим транспортным средством и Вашим транспортным средством, интервал времени должен составлять две секунды.

8. Правила движения по кольцевой дороге

Кольцевые дороги могут отличаться по форме и размеру, но независимо от типа кольцевой дороги, существуют основные правила движения по ней, которые должны соблюдаться каждым водителем:

- Своевременно выбирайте путь следования.
- Руководствуйтесь дорожными знаками.
- Пользуйтесь зеркалами обзора и правильно подавайте сигналы.
- Выбирайте правильную полосу движения еще до въезда на кольцевую дорогу.
- Регулируйте скорость транспортного средства в соответствии с действующими условиями движения.
- При въезде на кольцевую, уступите дорогу тем транспортным средствам, которые находятся внутри кольцевой дороги и тем, которые движутся справа от Вас.
- При въезде и во время движения по кольцевой дороге, наблюдайте за передвижением и намерениями других водителей.

Правильный и безопасный метод использования кольцевой дороги указывается ниже.



8.1 Кольцевая дорога с двумя полосами въезда и с двумя полосами выезда



- | | |
|---------------------------|-----------------------------|
| 1. путь следования прямо | 2. путь следования направо |
| 1. путь следования налево | 2. путь следования по кругу |

8.2 Кольцевая дорога с тремя полосами въезда и с двумя полосами выезда



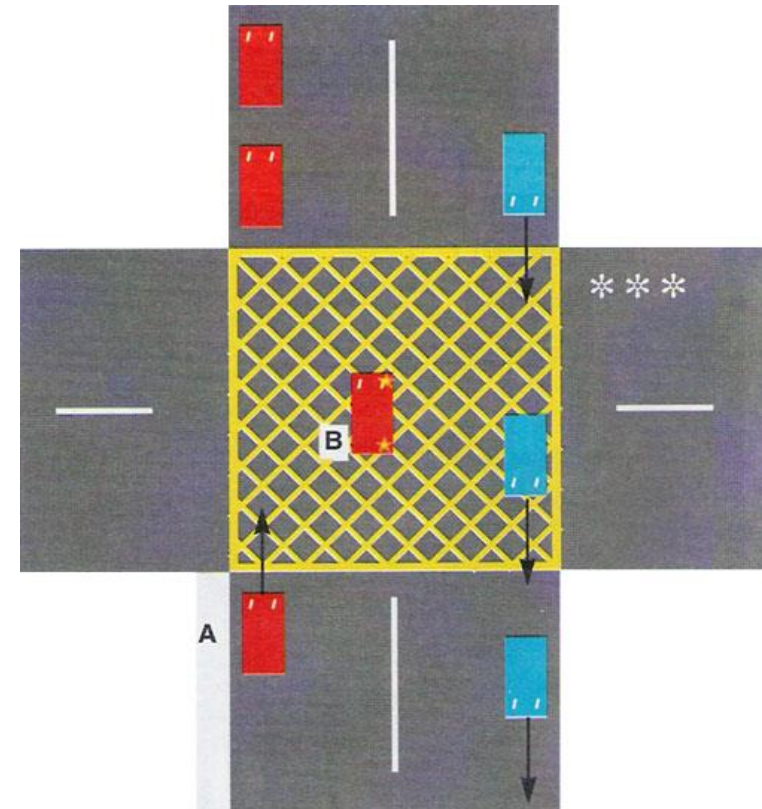
- | | |
|---------------------------|-----------------------------|
| 2. путь следования прямо | 3. путь следования направо |
| 1. путь следования налево | 3. путь следования по кругу |



9. Контролируемый квадрат перекрестка (заштрихованная зона)

А. Не въезжайте на контролируемый квадрат, если полоса движения за квадратом занята.

Б. Вы можете въехать на квадрат только в том случае, когда хотите повернуть направо, а Вам преграждают дорогу транспортные средства, движущиеся по встречной полосе.



10. Дорожная разметка

10.1 Одинарная или двойная сплошная линия

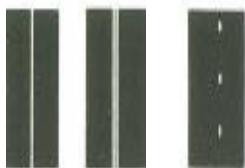
Пересекать такую разметку запрещено

Сплошная линия, одинарная или двойная, означает, что транспортным средствам пересекать ее и въезжать на нее запрещено. Эта линия разделяет транспортные потоки противоположных направлений.

а) Прерывистая линия не имеет запретного значения, и используется в следующих случаях:

- Для разметки полос движения в одном направлении или
- Предупреждает о приближении к сплошной линии, которую запрещается пересекать или въезжать на нее, или о приближении к другому участку, предоставляющему определенный риск.

б) Размер промежутков между штрихами прерывистой линии намного меньше там, где прерывистая линия используется для целей, упомянутых в подпункте (а) (2), чем там, где она используется для целей, упомянутых в подпункте (а) (1).



10.2 Прерывистая линия, примыкающая к сплошной линии

Для водителя имеет значение линия, находящаяся с той стороны дороги, по которой он движется.

Он может осуществлять обгон или пересекать эту двойную линию, если со стороны его движения линия является прерывистой, и только после того, как он убедится в том, что

дорога свободна. Водитель, который обгоняет или пересекает двойную линию, должен как можно скорее вернуться на ту полосу дороги, по которой он движется.



10.3 Двойная желтая линия

Там, где есть двойная желтая линия, запрещается как остановка, так и стоянка любого транспортного средства.



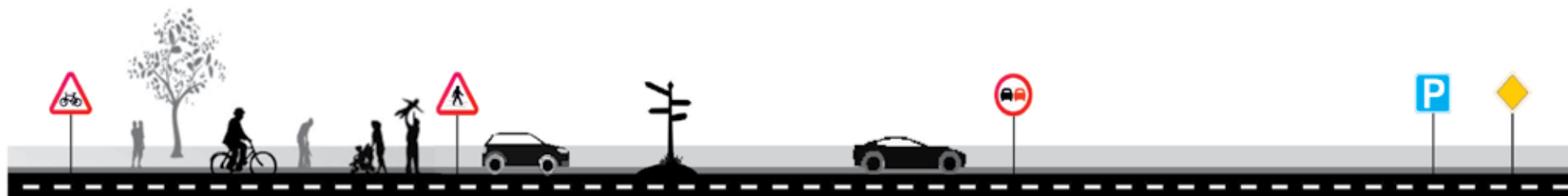
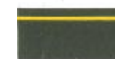
10.4 Линия зигзаг

На краю дороги, на пешеходных переходах. Означает, что на всем протяжении линии запрещена стоянка и обгон.



10.5 Сплошная желтая линия

Определяет края проезжей части дороги. В населенных пунктах дублирует запрещающий знак «Стоянка запрещена».



10.6 Желтая прерывистая линия

Используется для прерывания сплошной линии в местах, где есть автобусная остановка или соединение улиц.



11. Пешеходный переход

На оживленных улицах выделяются размеченные белой краской специальные пешеходные переходы, которые обеспечивают пешеходам безопасное пересечение проезжей части дороги.



11.1 Светофоры для пешеходов



11.2 Пешеходные переходы со светофором

- Красный свет: Стой
- Мигающий желтый свет: Продолжай движение, если возле перехода нет пешеходов
- Зеленый свет: Продолжай движение, если на переходе нет пешеходов

12. Документы водителей автотранспортных средств

Каждый водитель механического транспортного средства должен иметь следующие действующие документы:

- Свидетельство о регистрации транспортного средства. Если водитель не может предъявить для проверки данный документ, он обязан доставить его в указанное полицией место в течение 24 часов.
- Действующее разрешение на передвижение.
- Действующий сертификат соответствия.
- Действующее водительское удостоверение или учебное водительское удостоверение, на котором указывается категория транспортного средства.
- Страховой сертификат по отношению к третьим лицам. Если водитель не имеет его в своем распоряжении, он обязан лично предоставить этот



сертификат в течение двух дней в тот полицейский участок, в который ему удобнее всего добраться в указанный срок.

13. Общие обязанности / ответственность водителей механических транспортных средств

ЗАДНИЙ ХОД

По возможности, избегайте заднего хода, но если в этом возникла необходимость, будьте очень осторожны. Запрещается задним ходом выезжать из переулка на главную дорогу.

МЕДЛЕННОЕ ДВИЖЕНИЕ

Управляя транспортным средством, нельзя передвигаться очень медленно или мешать нормальному движению других транспортных средств, за исключением тех случаев, когда это необходимо в целях обеспечения безопасности, например, в том случае, когда Вы управляете грузовиком, особенно с тяжелым грузом.

В случае необходимости медленного передвижения, следует вести транспортное средство по левой стороне дороги, чтобы облегчить движение других транспортных средств.

ОСТАНОВКА / СТОЯНКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Запрещается остановка и стоянка транспортного средства:

- На коротком расстоянии (менее 10 метров) от пересечения дорог, или
- На расстоянии менее 50 метров от светофора, или
- На расстоянии 15 метров от пешеходного перехода или автобусной остановки,

СТОЯНКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

А. У входа или выхода:

- Полицейского участка,
- Кинотеатра,
- Театра,
- Банка,

- Церкви,
- Храма,
- Больницы,
- Клиники,
- Школы,
- Места стоянки частного или многоквартирного дома,
- Муниципального или частного места стоянки, или
- В любом другом муниципальном или частном месте.

Б. На любом участке встречной полосы движения транспорта, поскольку это создает трудности участникам дорожного движения.

В. В местах стоянки:

- Транспортных средств людей с ограниченными возможностями,
- Такси,
- Транспортных средств – поставщиков продовольствия,

Г. На велосипедной дорожке, и

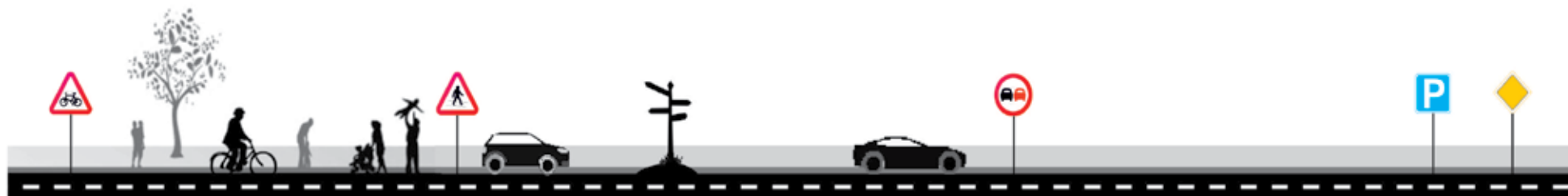
Д. На тротуаре или пешеходной дорожке

СОЗДАНИЕ ПРЕПЯТСТВИЙ ДВИЖЕНИЮ

Запрещается создавать препятствия, мешать или перекрывать, по неосторожности или преднамеренно, свободное передвижение лиц, механических или других транспортных средств на любой дороге, и с этой целью следует держать свой автомобиль на левой стороне дороги.

ПОКИДАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

А. Запрещается покидать транспортное средство на любой дороге в таком положении или состоянии, которое может представлять опасность для других лиц, пользующихся этой дорогой.



Б. Запрещается:

- покидать транспортное средство, предварительно не приняв все необходимые меры предосторожности, чтобы транспортное средство не пришло в движение в отсутствие своего владельца, и
- покидать транспортное средство на любой дороге в таком положении, которое может необоснованно создавать препятствия пешеходам или дорожному движению.

ОБЯЗАННОСТЬ НАДЕЖНОГО ХРАНЕНИЯ МЕХАНИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

- Владелец автомобиля обязан принимать все необходимые меры, для того чтобы предотвратить использование его транспортного средства любым неуполномоченным лицом.
- Доказательства использования транспортного средства неуполномоченным лицом, выдвинутые со стороны обвинения, являются подлинным подтверждением вины владельца транспортного средства, за исключением того случая, если он сможет доказать, что принял все необходимые меры, для того чтобы предотвратить такое несанкционированное использование своего транспортного средства.
- В данном пункте:
 - понятие «Владелец» включает в себя любое лицо, которое владеет или под контролем которого находится механическое транспортное средство.
 - понятие «неуполномоченное лицо» означает любое лицо, которое не имеет водительского удостоверения или права на вождение той категории механического транспортного средства, которой было совершено правонарушение, или не подпадает под действие обязательного страхового сертификата по отношению к третьим лицам.

ВОЖДЕНИЕ БЕЗ РАЗРЕШЕНИЯ ВЛАДЕЛЬЦА

Тот, кто берет любое механическое транспортное средство и управляет им без согласия его владельца или без иного законного разрешения, является виновным в совершении преступления.



